



Bell UH-1D

*Utility-Helicopter,
leichter Transporthubschrauber*

Auftrag/Nutzung:

Die Bell UH-1D (Utility-Helicopter, leichter Transporthubschrauber) ist ein Mehrzweckhubschrauber, der als leichter Transporthubschrauber für Personal und Material sowie für SAR-Einsätze genutzt wird.

Beschaffung/Historie:

Der UH-1A wurde Vater für eine ganze Familie sehr erfolgreicher Hubschrauber aus dem Hause Bell. In geringeren Kontingenten wurde das Modell 204 auch an die anderen Waffengattungen der US-Armee und zivile Abnehmer geliefert, richtig erfolgreich wurde aber erst das Modell 205, das ab 1965 als UH-1D in die Produktion ging. Durch eine andere Anordnung der Treibstofftanks schuf man Raum für 14 Passagiere oder sechs Tragen. Von diesem Modell wurden von Dornier in Lizenz 352 Stück für die deutsche Bundeswehr gebaut.

Verbände:

Heer:
Transporthubschrauberregiment 10, Faßberg
Transporthubschrauberregiment 30, Niederstetten

Luftwaffe:
Lufttransportgeschwader 61 Penzing (LTG 61)
Lufttransportgeschwader 62 Wunstorf (LTG 62)
Lufttransportgeschwader 63 Alt Duvenstedt/Hohn (LTG 63)

➔ Technische Daten:

Länge:	17,42 m
Breite:	2,83 m
Höhe:	3,95 m
Rotordurchmesser:	14,68 m
Triebwerke:	1 Lycoming T 53-L-13B
Triebwerksleistung:	1.044 kW
Marschgeschwindigkeit:	145 km/h
Besatzung:	2 Hubschrauberführer 1 Bordmechanikerfeldwebel
Passagiere:	7 Soldaten
Innen- oder Außenlast:	700 kg bei 2:20 h Flugzeit
Max. Abfluggewicht:	4.310 kg
Max. Windenlast:	275 kg bei 45m Seillänge
Max. Flugzeit mit 2 Zusatztanks:	6:00 h (2,5 Std. ohne Zusatztanks)